

VALKJÄRVEN KYLÄYHDISTYS RY

Toimintavuosi 2017

Liikenneturvallisuuustyöryhmän hankkeet

1. Nopeudet ja liikennemäärät

Valkjärven kyläsuunnitelma 2013:n mukaisesti hankittiin ELY:n lupa ja Ajathan varovasti –merkit asennettiin elokuussa 2016. Niiden vaikutusta liikenteen turvallisuudelle ja kylän identiteetille pidetään kokemusten perusteella myönteisenä.

Ajoneuvot ja niiden nopeudet tallentavat nopeusnäyttötaulut asennettiin ja saatiin toimintaan: Pohjoinen 14.12.2016 ja eteläinen 15.12.2016. Liikenneturvallisuuustyöryhmä on hankkinut kunnalta nopeusnäyttötaulujen mittaamat ajoneuvomäärä ja nopeustiedot sekä laatinut niistä raportteja kyläyhdistyksen Facebook -sivuilla julkaistavaksi.

Talvikaudella 14.12.2016-30.5.2017 Valkjärventiellä nopeusnäyttöjen ohi ajanut keskimäärin 790 ajoneuvoa/vrk ja kesäkaudella 30.5.-27.9.2017 vastaavasti 921 ajoneuvoa/vrk sekä syyskaudella 28.9.-15.11.2017 edelleen 916 ajoneuvoa/vrk.

Ajoneuvomäärissä ei ole mukana Valkjärventien Klaukkalan pään ja Suonrannantien välillä liikkuvat, joten todellisuudessa tiellä liikkuu arviolta 1400 ajoneuvoa vuorokaudessa, mikä on selvästi aikaisempaa tietoa suurempi määrä. Kapealla, mutkaisella, mäkisellä ja ajoittain sumuisella Valkjärventiellä liikenneolosuhteet ovat varsin vaativat, kun tie on osittain valaisematon, ja kevyen liikenteen väylä päättyy Lähtelän uimapaikan kohdalle.

Ajoneuvojen keskiarvonopeudet ovat kaikilla kolmella seuranta-ajanjaksolla olleet likimain samat: Pohjoinen näyttötäulu keskiarvonopeus 52 km/h ja 85 % ajoneuvoista on ajanut alle 62 km/h sekä Eteläinen näyttötäulu keskiarvonopeus 49,6 km/h ja 85 % ajoneuvoista on ajanut alle 64 km/h. Siten lähes kolmannes ajoneuvoista ajaa nopeusrajoituksen reippaasti ylittävää nopeutta.

Näyttö etelä



Ajanjakso 27.9.-15.11.2017

Ajoneuvoja/vrk 489 kpl

Keskiarvo nopeus 49,8 km/h

85 % ajoneuvoista ajaa alle 64 km/h

Näyttö pohjoinen



Ajanjakso 28.9.-15.11.2017

Ajoneuvoja/vrk 427 kpl

Keskiarvo nopeus 51,9 km/h

85 % ajoneuvoista ajaa alle 62 km/h

Kylälaisten onkin arvostettavaa näyttää hyvää esimerkkiä ja noudattaa Valkjärventien nopeusrajoituksia. Ajoneuvojen nopeudessa on kysymys myös kevyen liikenteen, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten turvallisuudesta.

2. Näkymäesteet

Valkjärventien näkymäesteiden kartoitus tehtiin alkukesästä lehtien kasvettua puihin. Katselmuksesta laadittiin kartta ja kirje tien kunnossapitoa hoitavalle YIT:lle ja tiedoksi ELY-keskukselle. Lisäksi Lakiasuontien risteuksen näkyvyyttä haitanneet puiden oksat poistettiin.

Kunnalle tehtiin esitys Sahamäen tien risteykseen asennettavasta Stop-merkistä sekä ELY-keskukselle esitys jyrkän mäen merkin saamisesta Sahamäkeen, joiden käsittely on vielä kesken.

3. Puuttuva valaistus 2 km osuudelta

Kyläyhdistyksen liikenneturvallisuustyöryhmä on selvittänyt Valkjärventien valaistusasiaa ja tehnyt esityksen kunnan tekniselle lautakunnalle ja johdolle valaistuksen rakentamiseksi puuttuvalle 2 km:n pituiselle valaisemattomalle osuudelle.

Jossakin vaiheessa tien kumpaankin päähän Valkjärventietä on rakennettu valaistus, mutta keskiosa on jäänyt rakentamatta. Asutus on lisääntynyt merkittävästi juuri tuolla valaisemattomalla osalla. Valtaosalla tietä ei ole kevyen liikenteen väylää. Kevyen liikenteen väylää on vain Lepsämäntieltä uimarannan kohdalle asti (noin 0,8 km). Katuvalaistus puuttuu tien keskiosalta, noin 2 km matkalta (väli noin Valkjärventie 185 – Valkjärventie 380). Katuvalaistusta on Lepsämäntieltä alkaen noin 1,85 km ja Lopentieltä alkaen noin 2,2 km Lakiasuontien/Puokantien risteykseen sakka.

Valkjärventie toimii varsin vilkkaana yhdystienä Lepsämäntien ja Lopentien välissä ja liikennemäärät kasvavat koko ajan. Tie on myös vilkas ulkoilijoiden ja kevyen liikenteen kulkureitti. Tien varrella

osoitteessa Valkjärventie 460 toimii kyläkoulu, johon lapset kulkevat myös Lepsämäntien suunnasta pimeää tieosuutta pitkin. Kyseisellä välillä asuu useita lapsiperheitä. Bussipysäkit ovat suhteellisen pitkien välimatkojen päässä, joten niille kulku edellyttää valaisemattomien tien osuuksien käyttöä.

Katuvalojen puuttuminen luo autoilijoille virheellisen kuvan hiljaisesta tiestä, jolla voi ajaa suurella nopeudella. Tämän vuoksi nopeudet ovat tällä tien osuudella yleisesti selvästi yli sallitun 60 km/h.

4. Kevyen liikenteen väylä

Valkjärventielle on toteutettu kevyen liikenteen väylä Lepsämäntieltä Lähtelän uimapaikalle saakka. Edellä olevat faktat Valkjärventien liikenneolosuhteista, liikennemääristä ja nopeuksista osoittavat, että kevyen liikenteen väylän toteutus koko tien matkalle on tärkeä turvallisuuden kannalta ja tulee saada aikaan kohtuullisessa ajassa. Myös eteläisen Nurmijärven merkittävän asukasmäärän vapaa-ajan reittinä toimivan Valkjärven ympäri kulkevan kevyen liikenteen reitin kehitys on tärkeä vetovoimatekijä kunnalle.

Klaukkala-Perttula välin kevytväylän suunnittelu on alkanut. Tämä merkitsee sitä, että 7,4 km osuus Valkjärven ympäri -väylästä alkaa toteutua. Kun Klaukkalassa ja Lepsämäntiellä on jo kevyen liikenteen väylät, sekä Valkjärventiellä on Lähtelään asti väylä, jää Klaukkala-Perttula väylän toteutuksen jälkeen enää puuttumaan noin 5 km kevytväylän osuus Valkjärventieltä.

Kyläyhdistyksen liikennetyöryhmä seuraa asiaa ja pyrkii edistämään kevyen liikenteen väylän toteutusta mahdollisimman nopeassa aikataulussa.

5. Muuta

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuusseminaariin 7.6.2017 osallistui kyläyhdistyksen edustajana Markku Pesonen.

Liikenneturvallisuustyöryhmään ovat kuuluneet vuonna 2017 Markku Pesonen, Erkki Pursiainen ja Tapani Virtanen sekä loppuvuodesta alkaen myös Ari Lamminaho.